

Použité kuchynské oleje a tuky patria medzi kuchynský odpad z domácností



K najdôležitejším prioritám obce Nová Ves nad Váhom patrí aj starostlivosť o životné prostredie, pre nás i pre budúce generácie. Je potrebné predchádzať vzniku odpadov, bezpečne ich zneškodňovať a environmentálne vhodným spôsobom aj zhodnocovať.

Zodpovedné narábanie s kuchynským odpadom patrí k udržateľnejšiemu spôsobu života.že odrezky z ovocia a zeleniny patria do kompostu, to už vieme....ale čo napríklad s takým **použitým kuchynským olejom...**?



Bohužiaľ, veľa ľudí robí chybu, keď použitý kuchynský olej (z fritovania, vysmážania, ale aj z olejových nálevov) spláchne do odtoku či záchodu a „pošle ho na púť“ po kanalizácii. Takto „zneškodnený“ kuchynský olej sa zachytáva v potrubnom systéme a keďže je nerozpustný, spôsobuje jej upchatie, láka hlodavce a zvyšuje Vám náklady na čistenie. Nesprávnym riešením je aj vylievanie oleja na pôdu, kedy sa poškodzuje pôdna flóra a znižuje sa jej priepustnosť. Okrem toho má takto „odstránený“ olej veľmi nepriaznivý dopad na životné prostredie - 1 dcl oleja dokáže znečistiť až 1 000 l vody!!!

PRIPRAVOVANÝ PRVÝ MOBILNÝ ZBER POUŽITÝCH KUCHYNSKÝCH OLEJOV A TUKOV V OBCI NOVÁ VES NAD VÁHOM

Obec pristupuje k motivačnému odovzdávaniu tohto odpadu. Prispieť k čistejšiemu životnému prostrediu je jednoduché a môžete tak spraviť priamo aj VY. Na vybranom mieste podľa harmonogramu o ktorom bude obec včasne informovať svojich obyvateľov môžete odovzdať do mobilnej zbernej dodávky svoj naštretý použitý kuchynský olej a tuky. Okrem dobrého pocitu, že prispievate k ochrane životného prostredia si odnesiete od nás aj odmenu vo forme:

- **za 1 l použitého kuchynského oleja dostanete OCOT v pomere 1:1 (starý/nový)**
- **za 3 l použitého kuchynského oleja dostanete slnečnicový OLEJ v pomere 3:1 (starý/nový)**



PREČO ZBIERAŤ POUŽITÝ KUCHYNSKÝ OLEJ?

- chránite životné prostredie a zdroje pitnej vody
- **ušetríte Vaše odpadové potrubia od zanesenia tukovými nánosmi, eliminujete zanášanie kanalizácie a výskyt hlodavcov**
- olej vyliaty na pôdu poškodzuje pôdnú flóru a znižuje sa jej priepustnosť
- **aj 1 kvapka použitého kuchynského oleja dokáže znečistiť niekoľko 1 000 l vody**
- ušetríte produkciu emisií tým, že recykláciou odovzdaného použitého kuchynského oleja sa vyprodukuje biopalivo – bionafta bez potreby výroby novej suroviny na tento účel.



AKÉ TYPY OLEJOV SA ZBERAJÚ?

- všetky typy rastlinných olejov (slnečnicový, repkový, ľanový ...)
- kuchynské oleje a tuky po vyprážaní alebo fritovaní
- oleje slúžiace ako nálev potravín (sardinky, olivy, syry, sušené paradajky v oleji, ...)
- v žiadnom prípade **nie minerálne, motorové a iné odpadové oleje!**

AKO NA TO?

- Najideálnejšie je postupne si olej zlievať. Po použití v kuchyni je treba olej nechať vychladnúť a následne zliať (do uzatvárateľnej plastovej fľaše, kanistra, bandasky do objemu maximálne 10 litrov), nie do sklenených fliaš
- olej by nemal obsahovať hrubé nečistoty a kúsky potravín
- naplnené fľaše/bandasky odovzdáte na mobilnom zbere a pracovník Vám vydá odmenu vo forme octu/oleja

ČO SA STANE S ODOVZDANÝM OLEJOM?

- použitý kuchynský olej sa po spracovaní ekologicky premení na emisne úsporné biopalivo – bionaftu

Po prevoze do výrobnjej spoločnosti MEROCO, a. s. sa olej z plastových fliaš zlieva cez sito do IBC kontajnerov. Tam sa zachytia všetky nečistoty. Stuhnuté tuky zahrejeme na požadovanú teplotu, aby sa rozpustila prípadná masť. Takto prečistený olej je pripravený do výrobného procesu.

Takýmto ekologickým spôsobom sa z oleja, ktorý by v lepšom prípade skončil v zmesovom odpade a v horšom prípade v našich vodách, vytvorí surovina, ktorá nájde svoje využitie v doprave.

- bionafta šetrí naše životné prostredie a pomáha udržiavať motor Vášho auta v kondícii

Použitý kuchynský olej a tuky sa používajú na výrobu bionafty, označovanej ako MERO. Z jedného kg sa dá vyrobiť približne 0,915 kg MERO paliva.

To biopalivo si viem ja ako spotrebiteľ v podstate natankovať?

Biopalivá boli prvými pohonnými hmotami pri vývoji automobilov. V súčasnosti sa k nim teda iba vraciame. Dnešná autoflotila a jej spaľovacie motory sú schopné jazdiť na pohonné hmoty s vysokým podielom biopaliva. Vyrábajú sa podľa svetovo akceptovaných technických noriem ako sú ISO, EN a ASTM normy a sú odsúhlasené výrobcami motorov.

V súčasných autách jazdiacich na naftu B7 s prímiešaným biodieslom je preukázané, že tieto zmesi nemajú dopad na chod motora, životnosť ani servisovanie.